





## На темы дня

ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАТЬ ПАССАЖИРОВ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Быстрыми темпами развивается наш воздушный транспорт. Авиалинии связывают столицы союзных республик, крупнейшие города, отдаленные районы страны с Москвой. С каждым годом прокладываются все новые воздушные трассы, растет объем пассажирских перевозок. Советские люди закономерно гордятся лучшим в мире быстроходным пассажирским самолетом «ТУ-104», «ТУ-114» и другими.

Все больше становится у нас хороших, благоустроенных аэропортов. Ежегодно сооружаются новые аэровокзалы, реконструируются старые. За последние несколько лет построено 23 новых аэровокзала и 17 гостиниц при них. В нынешнем году заканчивается строительство аэровокзалов в Тбилиси, Сталинограде, Омске. Во многих местах ведутся работы по благоустройству аэровокзалов. Благодаря этому создаются возможности для более лучшего обслуживания пассажиров.

Дело чести работников аэропортов — в полной мере использовать эти возможности, проявлять максимум внимания к пассажирам. Однако, как свидетельствуют письма читателей «Правды», это делается далеко не везде. Часто бывает, а так: построен хороший аэровокзал, а вот все прочие мелочи портят все дело.

«В Новосибирском аэропорту царит беспорядок», — пишут в «Правду» гг. Рыжов, Мельник и Соболев. — Персонал аэропортов отказывается информировать пассажиров о времени и возможности вылета. Гостиницы здесь нет».

Иногда пассажиры, получив билеты, не могут попасть на свои места в самолете, потому что они оказываются уже занятыми. Так бывает, например, в некоторых аэропортах Амурской области. Не упорядочена продажа билетов в Сталинбадском аэропорту.

Не забываются об удобствах пассажиров в Хабаровском аэропорту. В зале ожидания нет места, сообщает в «Правду» г. Костюк. Группа пассажиров пришла в редакцию письмо, в котором рассказывается о неопорядках в Омском аэропорту. Случается, что из-за нечеткой погоды здесь задерживаются на несколько самолетов. И тогда многим пассажирам негде бывает сидеть, а в ожидании вылета. Гостиница не имеет этих пассажиров.

В редакцию поступают также сигналы о недостатках в обслуживании пассажиров в Омском, Свердловском, Ташкентском, Владивостокском и некоторых других аэропортах. В своем письме гг. Шевченко и Костригина, которым довелось не так давно лететь из Москвы в Якутск, рассказывают, что они летели в полупустом самолете, хотя каждому из них с трудом удалось купить билет. Два пассажира сообщают такой факт: чтобы купить билет, им пришлось потратить пять суток, в самолете же было занято всего четыре места.

И еще об одном недостатке в работе гражданской авиации. При существующем ныне порядке воздушного транспорта не несет материальной ответственности перед пассажирами за сохранность багажа. Корешок багажного ярлыка, который выдается пассажиру, не имеет никакой ценности, так как в нем не указаны ни фамилия владельца, ни что собой представляет багаж, ни его стоимость.

Воздушный транспорт прочно вошел в быт советских людей. Этот наиболее экономичный и удобный вид транспорта совершенствуется из года в год. Устранение недостатков в его работе, борьба за лучшее обслуживание пассажиров в аэропортах — важная задача всех работников гражданской авиации.



## АВТОРИТЕТНЫЙ ЧЕЛОВЕК НА СЕЛЕ

Было это в колхозе имени Сталина Григоровского района, Хмельницкой области, и все началось с колхозного собрания. Колхозный бухгалтер В. Д. Федорчук выступил на нем с критикой свекловодов.

— Что же получается? — говорил он. — Техники и удобрений в колхозе прибавляется с каждым годом, а сахарной свеклы мы получаем ничуть не больше. Да неужто мы не способны догнать по урожайности передовые колхозы?

На другой же день коммунист Федорчук обратился в правление артели с просьбой назначить его званием по выращиванию сахарной свеклы.

— А как же с бухгалтерией? — спросил его.

— Звеньевым я буду по совместительству, а бухгалтерию, не бойтесь, не запущу, — ответил он. И его просьбу удовлетворили.

Вечерами после работы колхозный бухгалтер садился за книги по свекловодству. Часто вместе с ним и члены звена читали брошюры новаторов-свекловодцев. Вместе они продумали агротехнические мероприятия по выращиванию свеклы применительно к условиям колхоза. Зимой заготавливали и вывозили на поля местные удобрения, готовились к посеву.

Весенние полевые работы новое звено начало, не упустив ни одного погожего дня. Сев ему удалось провести в лучшие сроки. В почву была внесена полная норма удобрений. Затем началось самый тщательный уход за посевами. Рыхлили междурядья, подкармливали растения по мере надобности. Вот когда пригодилось знание, накопленное из книг и лекций агрономов.

На плантацию звена Федорчука, радовавшуюся глаз образцовым состоянием, все чаще заглядывали руководители других звеньев. Многие перенимали у него колхозные свекловоды.

Осенью звено бухгалтера Федорчука собрало по 315 центнеров свеклы с каждого гектара, а на следующий год — по 376 центнеров — в два раза больше, чем получали в среднем колхоз. О звене заговорили по всем району. Но сам звеньевой был недоволен достигнутым.

Коммунист Федорчука не оставляло желание доказать, что и на бедных почвах колхоза можно выращивать по 500 центне-

ров свеклы на гектаре. И он добился своего: в минувшем году его звено вырастило на каждом гектаре по 627 центнеров свеклы. Еще больший успех достигнут в этом году.

Личный пример коммуниста благотворно повлиял на всех свекловодцев колхоза. Они во всем равнялись на звено Федорчука, во всем подражали ему. Звеньевой охотно делился с ними опытом, помогая им практически. И это приносит замечательные плоды. В колхозе сейчас много звеньев, удвоивших и утроивших за последние годы урожай свеклы. Резко увеличилась валовая сбор этой ценнейшей технической культуры. Такова сила личного примера коммуниста!

В марте прошлого года передовой звеньевой был избран председателем Четырбоксского сельсовета. Но он не оставил своего звена. Наравне с рядовыми колхозниками трудится В. Д. Федорчук в поле и вместе с тем хорошо занимается делами сельсовета. Он находит время принять всех посетителей, навестить семьи инвалидов и престарелых колхозников, поблагодарить тех, кто их дома заблаговременно были обеспечены топливом. За это избиратели любят и уважают его.

Четырбоксский сельсовет теперь один из лучших в Григоровском районе. А весь секрет в том, что коммунист Федорчук во всей своей работе опирается на широкий актив. С помощью постоянно действующих комитетов и актива Совета заранее готовятся вопросы к сессиям и заседаниям, расследуются и разбираются жалобы. За последнее время сельсовет с помощью своего актива добился значительного улучшения торговли на селе, работы школы, медицинского пункта, почты. Методами народной стройки в Четырбоксах сооружен хороший клуб, проведены большие работы по благоустройству и озеленению села.

Во всем, что делается хорошего в Четырбоксах, немалая заслуга принадлежит председателю сельсовета, лучшему звеньевому Владимиру Демидовичу Федорчуку. Это авторитетный человек на селе.

А. ЧЕРНИЧЕНКО.  
(Корр. «Правды»).

Во многих колхозах Украинской ССР ведется большое строительство хозяйственных и культурно-бытовых построек, жилых домов. Так выглядит с самолета усадьба колхоза «Украина» Городокского района, Хмельницкой области. Сегодня такой облик характерен для многих украинских сел.

Фото Е. Халдея.

Музей В. И. Ленина  
в Выборге

ВЫБОРГ (Ленинградская обл.), 9. (Корр. «Правды»). Сегодня здесь, на Рубежной улице, в доме, где жил Владимир Ильич в 1917 году, состоялось открытие мемориального музея В. И. Ленина. Тысячи выборгцев пришли на митинг по случаю этого знаменательного события. На митинге выступили секретарь Выборгского горкома КПСС В. Т. Шумилов, член КПСС с 1917 года Б. Б. Кондуков, фрезеровщик завода «Электронинструмент» Ю. А. Селезнев и другие.

КАЛМЫКИ ГОТОВИТСЯ  
К ВЫБОРАМ

ЭЛИСТА, 9. (ТАСС). В связи с преобразованием Калмыцкой автономной области в автономную республику 19 октября этого года в Калмыкии состоятся выборы в Верховный Совет Калмыцкой АССР.

В соответствии с временным Положением о выборах в республике образованы избирательные округа и участки.

На предвыборных собраниях трудящиеся Калмыкии называют кандидатами в депутаты своих лучших сынов и дочерей — животноводов и полеводов, рыбаков и руководителей хозяйств, врачей и педагогов, партийных и советских работников, людей различных национальностей, коммунистов и беспартийных.

Среди кандидатов народа — известный калмыцкий рыбак П. Зубков, филолог и поэт А. Сусеев, преподаватель Садовской средней школы Сарпинского района заслуженная учительница школы РСФСР Ф. Секотова, Герой Советского Союза генерал-полковник в отставке О. И. Городовиков.

Подготовка к выборам в Верховный Совет Калмыцкой АССР проходит в обстановке большого трудового и политического подъема. Мы настремлены к выборам, посвященным Великому Октябрю и внеочередному XVI съезду КПСС, трудящиеся Калмыкии еще шире развертывают социалистическое соревнование.

В настоящее время враги марксизма, напуганные величайшими победами коммунизма, ведут новый поход против революционного учения пролетариата. Как и в прошлые времена, идеологи империализма и их подголоски вопют о «кризисе» марксизма и коммунизма.

«Современный ревизионизм», — говорится в Декларации Совещания представителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран, состоявшегося в ноябре 1957 года, — пытается опровергнуть великое учение марксизма-ленинизма, объявляет его «устаревшим» и якобы утратившим ныне значение для общественного развития. Ревизионисты стремятся вытравить революционную душу марксизма, подорвать веру рабочего класса и трудового народа в социализм.

Современные ревизионисты только на словах выступают за социализм, а на деле пытаются доказать, что переход от капитализма к социализму можно совершить без пролетарской революции, без диктатуры пролетариата, без руководства со стороны марксистско-ленинской партии. Ревизионисты отрицают принципы пролетарского интернационализма, выступают против ленинских основ партийного строительства, особенно против принципов демократического централизма. Они стремятся превратить партию из боевой организации в некий дискуссионный клуб, где можно высказывать враждебные марксистско-ленинскому взгляды, насаждать фракционность.

Коммунистические партии считают в современных условиях главной опасностью в рабочем движении ревизионизм, лживым, правым оппортунизмом, как проявление буржуазной идеологии, парализующей революционную энергию рабочего класса, требующей сохранения или восстановления капитализма.

Наиболее ярко ревизионизм проявился в среде руководителей Союза коммунистов Югославии. В принятой на VII съезде СКЮ в апреле 1958 года программе содержатся выпады против марксистско-ленинского учения о пролетарской революции и диктатуре пролетариата, черпается страна социалистического лагеря, приукрашиваются империалистические страны. Югославские ревизионисты возводят злобную клевету на социалистический лагерь. Они отрицают подтвержденное практикой марксистско-ленинское положение об общих закономерностях развития всех стран к со-

## ФЕЛЬЕТОН

## Эпопея о челноке

Для эпических полотен писатели всех времен выбирали исторические события. Авторы, о которых мы хотим рассказать, отступили от многовековых литературных традиций. Они написали большую эпопею о... маленьком ткацком челноке.

Над этим пространством творением трудилось немало людей. Среди них — научные работники и специалисты промышленности, руководители различных учреждений.

Что же вдохновило их на создание многостраничной эпопеи?

На Ивановской текстильной фабрике имени С. М. Кирова (как еще и сейчас на других фабриках) можно было наблюдать такую картину. Новенький челнок раскачивался, едва начинал работать ткацкий станок.

Слесарь-челночник Евгений Ильич Сидоров со скрупулезностью часового мастера исследовал каждую царину и вмятину. Ему стали ясны промахи конструкторов. Сидоров изложил свои соображения на бумаге и передал в фабричный Бриз.

Вскоре больше пятидесяти ткацких станков фабрики уже работало на улучшенных челноках.

Вот тут-то и началась эпопея. Первым, кому челнок вдохновил на создание начальных страниц многотомного труда, был заместитель начальника одного из главных бывшего Министерства легкой промышленности В. А. Лавров.

Мы не будем делать обстоятельный разбор достоинств лавровской прозы. Выпишем лишь небольшой отрывок:

«...Главное управление хлопчатобумажной промышленности Ивановской области считает, что предложение тов. Сидорова имеет промышленную полезность, и просит техническое управление министерства решить вопрос о серийном выпуске таких челноков».

Почин Лаврова вдохновил многих мастеров канцелярского пера. Начальник технического управления Министерства легкой промышленности Третьяков создал пламенные строки, обращенные к директору Центрального научно-исследовательского института машиностроения (ЦНИИМашдеталь) Бухтанову. Он просил ученых ускорить рождение новых челноков.

Несколько позже попробовал свои силы в эпистолярном жанре и заместитель Третьякова — Астафев. И он спешил вдохновить ученых из института.

Ученые не остались в долгу. Для того, чтобы создать нечто более солидное и основательное, было вынесено похвальное решение окупиться в жизнь. На фабрику имени Кирова явились посланцы института. Правда, их творческая командировка была настолько молниеносной и окупилась в жизнь они так торопливо, что не успели даже познакомиться с самим рационализатором.

В итоге рождается уже целая новая глава эпопеи. Все творения прежних авторов померкли перед этим монументальным сочинением, скрепленным авторитетными подписями директора ЦНИИМашдетали Бухтанова, руководителя лаборатории деревообработки Рыжкова и старшего научного сотрудника института Никитиной. В начале этой главы содержится пышный дифирамб в честь новшества, внедренного ивановскими ткачами. А затем торжественно сказано, что институт считает целесообразным применение усовершенствованных челноков в промышленности.

г. Иваново.

## ПО МАТЕРИАЛАМ «ПРАВДЫ»

## «В огородах густо, в магазинах... пусто»

Под таким заголовком в «Правде» был опубликован материал участников рейда рабкоров «Правды» и газеты «Коммунар». Корреспондентка обосновала на заседании бюро Тульского обкома КПСС. Содержавшаяся в ней критика признана правильной. Соответствующим организациям предло-

После этого наступил творческий кризис. Обеспокоенные им, т.н. решили напомнить о своем скромном незавершенном труде. Тогда за перья взялись работники Ивановского горкома партии, исполняемые секретарем его Горалик. Они запрашивали: когда же, наконец, наступит благополучная развязка истории о челноке?

Ответ прислал начальник Главлитдела Сушин. Слог его творения отличался большой убеждающей силой. «ЦНИИМашдеталь» — писал ивановцам Сушин, — рассмотрел ваши предложения, нашел приемлемыми и учел их в новых технических условиях, утвержденных министерством».

Чувствовалось, что авторы эпопеи готовили для нее счастливую развязку. Спеша поставить последнюю точку, они подписали приказ о вознаграждении рационализатора Е. И. Сидорова денежной премией, сообщая в журнал «Текстильная промышленность» (№ 9 за 1958 год) о внедрении его предложения.

Но, увы, счастливой концовки не получилось. Это видно из последних страниц эпопеи, представляющих собой переписку руководителей двух заводов — Московского механического и Майдаковского литейно-механического. Этим кооперированным предприятием, из которых первое находится в Москве, второе — в Ивановской области, отводилась роль последних исполнителей задуманного плана. И вот в декабре прошлого года главный инженер Московского механического завода Квашенко бесстрастно сообщил директору Майдаковского завода Векасову: «В связи с тем, что челночные машины мы должны получить с вашего завода, вопросы, затронутые рационализатором тов. Сидоровым, могут быть решены по вашему усмотрению».

Тогда из Майдакова ответили еще короче и еще равнодушнее: отливку челночных машин с конструктивными изменениями, предложенными Сидоровым, производить не можем.

И вот все. Эпопея о многолетней эпопеи еще нет. Кто его, наконец, напишет? Правда, ныне уже нет Министерства легкой промышленности. Но ведь остались люди, вписавшие не одну страницу в незавершенный опус. В Ивановском совнархозе, например, трудится немало ответственных товарищей, пришедших сюда из этого министерства. Тот же Лавров, зачинатель эпопеи, работает теперь заместителем начальника управления текстильной промышленности совнархоза. Когда мы попытались взять у него интервью, он сделал вид, будто совсем забыл историю о челноке.

Охладел к новшеству и главный инженер управления машиностроительной и химической промышленности совнархоза Конюрин, занимавший прежде ту же должность в Главлитделе Министерства легкой промышленности. «Челнок? Фи, какая старая история!», — бесстрастно говорит он. Его вдохновение пленяют уже новые темы.

Ну, а научные работники из ЦНИИМашдетали? Они вполне успокоились на том, что написали об измененном челноке похвальное слово. Чего же еще?

Только управные челноки никак не могут оценить литературных заслуг создателей эпопеи. На многих фабриках они, как и раньше, дают трещины, обрывают нить или раскалываются на части.

Н. ЛЯПОРОВ.

г. Иваново.

ОСТРОЕ ОРУЖИЕ В БОРЬБЕ  
ПРОТИВ РЕВИЗИОНИЗМА

К 50-летию  
со времени опубликования  
работы В. И. Ленина  
«Марксизм и ревизионизм»

50 лет назад, в октябре 1908 года, была опубликована статья В. И. Ленина «Марксизм и ревизионизм», направленная против буржуазной идеологии, против оппортунизма и ревизионизма, имеющая актуальное значение в идейном воспитании международного пролетариата. В этом произведении В. И. Ленин до корней обнажил классовую сущность ревизионизма и оппортунизма, разоблачил ревизионистов и оппортунистов как прислужников буржуазии, ее агентов в рабочем движении.

Работа «Марксизм и ревизионизм» была написана В. И. Лениным в период столыпинской реакции в России, когда борьба между большевиками и меньшевиками достигла наибольшей остроты, когда после поражения революции 1905—1907 гг. вопросы революционной теории снова выдвинулись на первый план. Наступление контрреволюции не ограничивалось репрессиями против рабочего класса и большевистской партии. Оно велось также на идеологическом фронте. В этот период появилось много «теоретиков», которые пытались примирить революционный пролетариат с парламентом, с реакцией, стремились опровергнуть великое учение основоположников научного коммунизма К. Маркса и Ф. Энгельса.

В своей статье «Марксизм и ревизионизм» В. И. Ленин, разоблачая социальные истоки, классовую и идеологическую сущность ревизионизма разных исторических периодов, показал, что его нападки на марксизм идут по всем основным направлениям: в области философии, политической экономии, революционной стратегии и тактики. В области философии ревизионизм шел обычно в хвосте реакционной буржуазной науки, утверждая, что материализм якобы давно «опровергнут». В области экономической ревизионисты отрицали кризис капиталистического хозяйства, марксистскую теорию неизбежной замены капиталистического строя социалистическим. В области политики ревизионизм пытался пересмотреть самые основы марксизма: учение о классовой борьбе, пролетарской революции, диктатуре пролетариата и партии рабочего класса. По мнению ревизионистов, переход к социализму возможен только через реформы и парламентаризм, путем тесного сотрудничества пролетариата, всех угнетенных масс с господствующими классами. Они отрицали политическую сущность буржуазного государства, не признавали классовой природы буржуазной «демократии».

В. И. Ленин подверг жесточайшей критике эти враждебные трудящимся рассуждения ревизионистов, направленные на защиту капиталистического строя. Доводы ревизионистов об уничтожении классовых борб при парламентаризме, указывал В. И. Ленин, опрокинуты всем ходом политического развития капиталистических стран. Парламентаризм не устраняет кризисов и политических революций, а, наоборот, обостряет их.

В. И. Ленин творчески подходил к рассмотрению вопроса о сочетании револю-

ционной классовой борьбы пролетариата и угнетенных масс против буржуазии с парламентской формой борьбы. Подлинные марксисты отнюдь не отказывались от парламентских форм борьбы против капиталистического строя, но на первое место они ставили и ставят борьбу классовую, политическую, направленную на подготовку и осуществление социалистической революции, в какой бы форме она ни произошла.

В работе «Марксизм и ревизионизм» В. И. Ленин до конца вскрыл вред и опасность ревизионизма для рабочего революционного движения и пророчески предсказал неизбежность в будущем усиления идеологической борьбы, неизбежность победы марксизма над ревизионизмом, победы социалистической революции, окончательного торжества коммунизма. «Идейная борьба революционного марксизма с ревизионизмом в конце XIX века», — писал В. И. Ленин, — есть лишь предвестье великих революционных битв пролетариата, идущего вперед к полной победе своего дела вопреки всем шатам и слабостям мешающего».

Величайшая преобразующая роль идей марксизма-ленинизма проверена жизнью. С победой Великой Октябрьской социалистической революции марксизм стал господствующей идеологией на одной шестой части земного шара, а в настоящее время под знаменем марксизма-ленинизма живут, работают и строят новое, коммунистическое общество свыше 900 миллионов человек. Идея марксизма-ленинизма оказывала все большее притягательное воздействие на трудящихся капиталистических, колониальных и зависимых стран.

В решениях XX съезда КПСС, в теоретической и практической деятельности всех братских коммунистических и рабочих партий революционная теория марксизма-ленинизма получила свое дальнейшее развитие. Укрепление идейных позиций стран социалистического лагеря, бурный рост их экономики и культуры вызывают бешенство у империалистов, стремящихся всецело дискредитировать идеи социализма в глазах трудящихся.

Ф. ЛЕОНОВ.  
Кандидат исторических наук.  
г. Ленинград.





